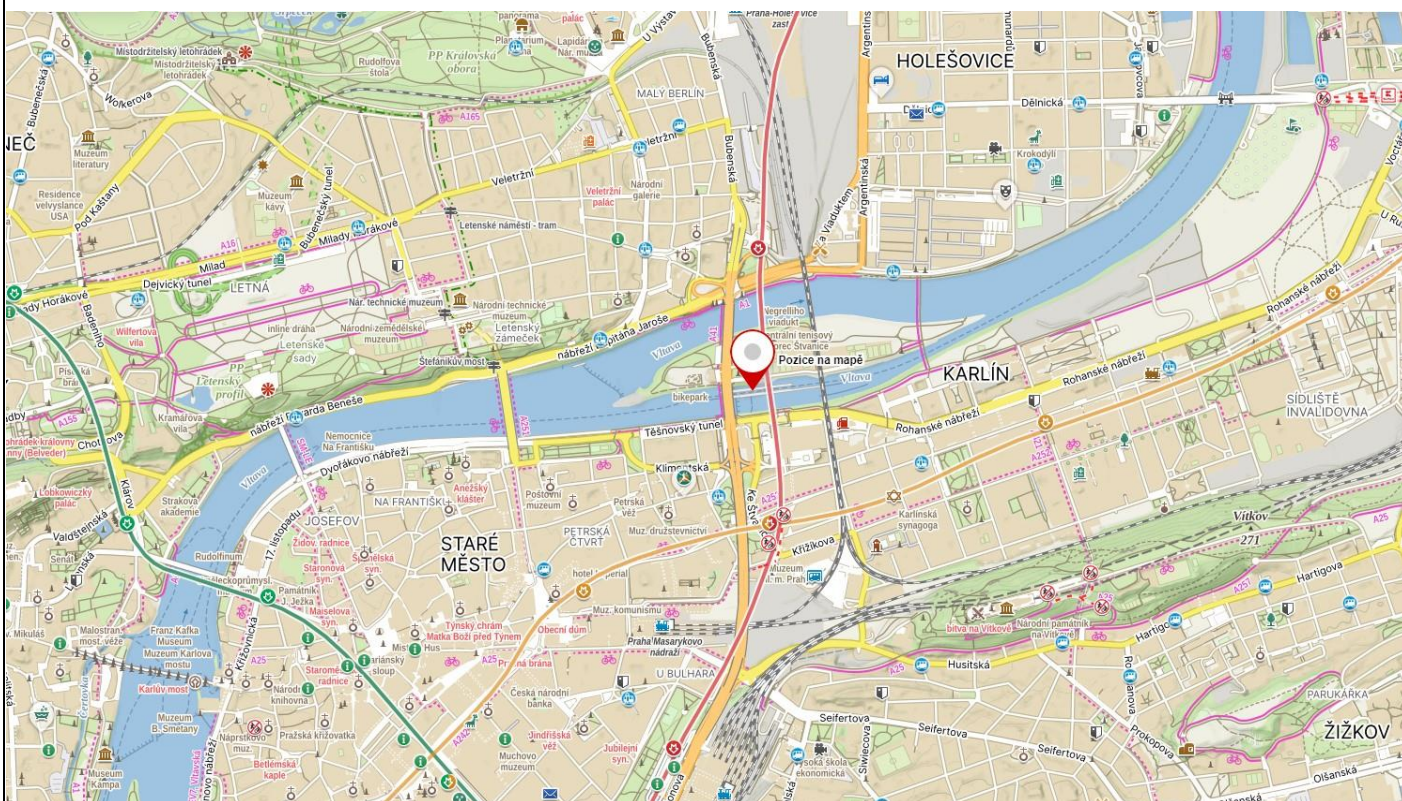


Evidenční číslo: MGO240150	MANIFOLD GROUP s.r.o. Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo stavby: MGO240150		

VD Štvanice - oprava plavebních komor



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI


OBSAH:

1. Úvod:.....	3
2. Určení koordinátora BOZP:.....	3
3. Základní údaje o stavbě:	4
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby	5
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:	6
6. Požadavky na zhotovitele:	7
7. Dokumentace	8
8. Situační výkres:	8
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:8	
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem	8
Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	8
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	8
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	10
Zajištění komunikace na staveništi	11
Posouzení vnějších vlivů na stavbu	12
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště	12
Postupy pro zemní práce	14
Způsob zajištění bezbariérového řešení	15
Postupy pro betonářské práce.....	15
Postupy pro zednické práce.....	16
Postupy pro montážní práce.....	16
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	18
Řešení montáže stropů	19
Postupy pro práci ve výškách.....	19
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	20
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.22	
Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací	23
Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou	23
Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací	24
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	26



Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek	26
10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:	26
11. Aktualizace Plánu:	27
12. Kontrolní den koordinátora	27
13. Přílohy:	27
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem	33

Počet listů:

47

Názvosloví a zkratky použité v plánu:

Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace (PZ, TZ, Koordinační výkresy), podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození.

Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také Plán dle potřeby aktualizuje.

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Určení koordinátora BOZP:

- 2.1.** *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z.č. 309/2006 Sb.).*

**3. Základní údaje o stavbě:**

Základní údaje o stavbě:	
Druh stavby:	Trvalá, hydrotechnická stavba
Název stavby:	VD Štvanice - oprava plavebních komor
Místo stavby:	VD Štvanice - objekt plavebních komor na řece Vltavě (ř.km 50,690)
Charakter stavby:	Dopravní stavba - říční plavba, Oprava plavebních komor, výměna technologické části komor
Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)	
Předpoklady výstavby:	04/2025 – 11/2026, předpoklad 540 kalendářních dnů
Uvedení do provozu:	Dnem předání hotového díla
Členění na etapy:	Stavba bude členěna na 3 etapy
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	SO 01 – neobsazeno SO 02 – Nová železobetonová deska dna VPK SO 03 – Lokální injektáž kyklopského zdiva VPK a MPK <ul style="list-style-type: none">03.1. Lokální injektáž kyklopského zdiva VPK03.2. Lokální injektáž kyklopského zdiva MPK SO 04 – Obnova PKO ocelových prvků VPK a MPK <ul style="list-style-type: none">04.1. Obnova PKO ocelových prvků VPK04.2. Obnova PKO ocelových prvků MPK SO 05 – Lokální reprofilace betonu obtoků MPK a sanace trhlin MPK <ul style="list-style-type: none">05.1. Lokální reprofilace betonu obtoků MPK05.2. Lokální sanace trhlin obtoků MPK SO 06 – Lokální reprofilace obslužných plat PS 01 – Technologická část strojní <ul style="list-style-type: none">01.1. Výměna segmentů obtoků ve VPK01.2. Výměna segmentů obtoků v MPK
Identifikační údaje zadavatele stavby:	
Zadavatel:	Povodí Vltavy s.p. / Ing. Michal Butkai
Adresa:	Holečkova 8, 150 24, Praha 5
IČ :	70889953
Identifikační údaje projektanta	
Jméno/firma:	AQUATIS a.s.
Adresa/sídlo:	Botanická 834/56, 602 00 Brno
IČ:	46347526
Jméno hlavního projektanta	Ing. Oldřich Neumayer, CSc. ČKAIT 1000055 Autorizovaný inženýr pro pozemní a vodohospodářské stavby
Koordinátor BOZP na staveništi - příprava	
Společnost/jméno:	MANIFOLD GROUP s.r.o./ František Travnovský
Číslo osvědčení:	ZEKA/968/KOO/2022
Adresa:	Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Koordinátor BOZP na staveništi - realizace	
Společnost/jméno:	
Číslo osvědčení:	
Adresa:	
Telefon:	
E-mail:	



V rámci stavby VD Štvanice – oprava plavebních komor dojde k opravě stávajících konstrukcí plavební komory. Koncepce řešení je navržena v souladu se zájmy investora. Nově vytvářené konstrukce budou prováděny v rozsahu původních parametrů.

Oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce OIP

Minimálně 8 dní před předáním stavby zhotoviteli a zahájením stavby, je stavebník povinen provést oznámení o zahájení stavby na **Oblastní inspektorát práce pro hlavní město Prahu**.

adresa: Kladenská 103/105, Vokovice, 160 00 Praha 6

e-mail: paha@suip.cz

(oznámení o zahájení prací, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě).

4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Vzhledem k charakteru stavby je možné konstatovat, že urbanistické a architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří v zájmovém území nové architektonické prvky. Tvarové a materiálové řešení vychází z původního řešení opravované konstrukce. Oprava se týká pouze stávajících konstrukcí. Její realizací dojde k prodloužení doby životnosti a provozuschopnosti obou plavebních komor.

Lokalita bude využita v souladu s územně plánovací dokumentací s cíli a úkoly územního plánování. Navrhovaná stavba nezmění stávající způsob využití.

Stavební pozemky a budoucí staveniště se nachází v prostoru VD Štvanice. Jedná se o vodní dílo na řece Vltavě v Praze u ostrova Štvanice, v zákrutu Vltavy severně od centra Prahy, v říčním kilometru 51,10. Sestává z Helmovského jezu na levém rameni Vltavy a soustavy plavebních komor v levé části pravého ramene; v pravé části pravého ramene se nachází pohyblivý jez a pod ním byl vybudován sportovní kanál Štvanice pro vodní slalom (na karlínské straně). Současnou podobu dílo získalo v letech 1907–1912, rekonstruováno bylo ve 40. letech a v 80. letech 20. století.

Stavba se nachází v zastavěném území.

V průběhu stavby nedojde k omezení pro pěší a dopravy na komunikacích. Bude zvýšený hluk a prašnost, pohyb strojní techniky.

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí	ANO	<p>Realizovaná stavba vzhledem ke svému charakteru nebude mít žádné negativní vlivy na okolní pozemky ani na ochranu okolního prostředí.</p> <p>Stavba nebude mít také vliv na odtokové poměry v daném území pod VD Štvanice.</p> <p>Realizací a umístěním stavby bude dotčena veřejná technická a dopravní infrastruktura v okolí VD.</p> <p>Při všech stavebních pracích musí zhotovitel dbát zvýšené bezpečnosti a dodržovat pokyny obsluhy plavební komory Štvanice. Jedná se především o koordinaci dopravy materiálu a strojního vybavení a civilního provozu na vodní cestě (proplavování plavidel).</p> <p>V rámci realizace stavby bude dočasně dotčena stávající veřejná přístupná účelová komunikace pohybem staveništní techniky apod.</p> <p>V průběhu realizace dodavatel stavby (popř. stavebník) zajistí, že provoz na staveništi jeho zařízení a zásobování nebude nadměrně zatěžovat a znečišťovat okolí emisemi. Odpad vzniklý stavební činností bude odvezen na schválenou skládku. Při výjezdu nákladních automobilů a mechanizace mimo obvod staveniště na veřejné komunikace provede dodavatel taková opatření, aby nedocházelo k jejich znečišťování. V případě znečištění bude bezprostředně provedena náprava.</p>
Lidský faktor	ANO	<p>Riziko selhání pracovníků. Zajistit pravidelné dechové zkoušky na alkohol u pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP, TePř, pracovní postupy atd., dodržování pravidelných přestávek apod.</p>

Přírodní vlivy	ANO	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, mlhy, při možnosti oslnění atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrozcích živelných pohromách.
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	NE	Stavba se nachází na pozemcích Povodí Vltavy, státní podnik a nebude veřejně užívána.
chodníky pro pěší	NE	Stavba se nachází na pozemcích Povodí Vltavy, státní podnik a nebude veřejně užívána.
železnice	NE	
vodní díla	ANO	Zajistit ochranu proti pádu do vody, nebo určeným OOPP pro ochranu před utonutím, dodržování vyjádření správce k podmínkám výstavby, havarijního plánu a povodňového plánu, umístění havarijních souprav.
turistické cesty a cyklotrasy	NE	
veřejné objekty a osídlení	ANO	Vzhledem k zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech. Bude respektován noční klid.
výrobní objekty	ANO	Zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob
podzemní sítě technického vybavení	ANO	Riziko úrazu el. proudem, požáru nebo výbuchu při poškození sítí. Vytýčit podzemní vedení všech IS, bude předán protokol nebo zápis ve SD. Práce provádět dle požadavků správců sítí.
nadzemní sítě technického vybavení	ANO	Při činnosti v blízkosti vedení budou zvoleny takové postupy a mechanizace, aby nedošlo k poškození a v případě elektrických zařízení byla dodržena minimální vzdálenost od živých částí - viz příloha.
jiné rizikové faktory	ANO	Dotčené území se nachází v památkové zóně Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice prohlášené vyhláškou hl. m. Prahy č.10/1993 Sb. hl. m. Prahy za památkové zóny a určení podmínek jejich ochrany.

5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

Bod č. 4

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

Riziko: Pád do vody, utonutí
Absence vhodných OOPP a záchranných prostředků
Podchlazení
Infekce
Únik nebezpečných látek do vodních toků, úhyn vodních živočichů, kontaminace vody

Bod č. 6

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Riziko: Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace
Zasažení strojů a osob el. proudem
Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů
Poškození inženýrských sítí
Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení

Bod č. 8

Potápěčské práce

Riziko: Utonutí
Dekompresní nemoc, barotrauma, otrava CO, CO₂
Podchlazení
Technická porucha
Nedodržení stanovených postupů pro ponor a potápěčské práce
Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace

**Bod č. 11****Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

Riziko: Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace
Zdvhací zařízení - ztráta stability, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřípustných zatížení, špatný technický stav
Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí nebo břemenem
Pád břemene - používání nevhodných vázacích prostředků, neodborné navázání břemene
Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem
Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár
Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci
Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí
Ohrožení bezpečnosti provozu

6. Požadavky na zhotovitele:**6. Časový plán (harmonogram postupu prací)**

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Časový plán a technologické a pracovní postupy předané zhotoviteli jsou, v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb., považovány za aktualizaci tohoto Plánu. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude dále obsahovat řešení zajištění bezpečného provádění prací dle předložených technologických a pracovních postupů v posloupnosti nebo souběhu. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

Zhotovitel nezahájí práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,

- b) zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- c) HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- d) HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění

- a) Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolil, o rizicích vznikajících při těchto postupech a opatřeních přijatých k jejich odstranění.
- b) Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků, revize, knihy BOZP, seznámení s Plánem, riziky, místními provozními podmínkami atd.



7. Dokumentace

7.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUT. INSPEKTORA.

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace.
- Stavba je v souladu se záměry územního plánování. Realizací stavby nedojde ke změně využití území.
- Na pozemcích dotčených stavbou budou realizovány pouze opravy stávajících konstrukcí.
- Všechny pozemky dotčené stavbou jsou v majetku investora.
- Přístupové veřejné komunikace jsou v majetku Hlavního města Praha.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech je třeba zajistit vyjádření správců k podmínkám a postupu výstavby.

8. Situační výkres:

- 8.1.** Situační výkres je přílohou č. 5 Plánu.

9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:

9.1. ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE S MATERIÁLEM:

- Zajištění vstupu nepovolaných osob a vjezdová brána na staveniště je provedeno v rámci oplocení areálu VD Štvanice.
- Zajištění stavby bude provedeno doplněním bezpečnostními značkami na stávající oplocení.
- Veškeré díly technologické části strojní budou na stavbu postupně dováženy tak, aby nebylo nutné jejich skladování na stavbě.
- Pozemky dotčené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu.

9.2. ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠTĚ A PRACOVIŠTĚ:

- Předpokládá se práce za denního světla, která nevyžaduje osvětlení pracoviště. V případě nutnosti práce za snížené viditelnosti bude osvětlení pracoviště zajištěno z vlastních zdrojů osazením přenosných svítidel.
- Výkopy v zastavěném území přes noc budou osvětleny veřejným osvětlením, v místech kde není, zajistí zhotovitel.
- Ve vnitřních pracovních prostorech zhotovitel zajistí dodržování podmínek dle Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory.

9.3. STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ:

Ochranná pásma budou stanovena dle legislativy platné pro danou stavbu – viz příloha.

- Stavba se nachází na pravém břehu řeky Vltavy. V obvodu stavby nejsou stanovena pásma hygienické ochrany.
- V rámci opravy plavebních komor nebude nutné v obvodu staveniště provádět přeložky inženýrských sítí. Oprava PK nevyvolává ani není podmíněna žádnou související investicí.

Inženýrské sítě:

- Ke styku nebo k práci v ochranném pásmu dojde v případě technické infrastruktury u správců a provozovatelů:
 - PRE Distribuce, a.s.
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s.
 - Pražská vodohospodářská společnost, a.s. – správce
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s. (provozovatel)
 - CETIN a.s.
 - T – Mobile Czech Republic a.s.
 - Kolektory Praha, a.s.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat vyjádření správců technické infrastruktury a dotčené inženýrské sítě v prostoru stavby je nutno vytýčit.

Podzemní vedení:

- Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí.

Nadzemní vedení:

- Nadzemní vedení do 1 kV nemá ochranné pásmo.
- Při činnosti v blízkosti vedení budou zvoleny takové postupy a mechanizace, aby nedošlo k poškození a v případě elektrických zařízení byla dodržena **minimální vzdálenost od živých částí** - viz příloha.

Pozemní komunikace:

- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací osazeno dopravní značení provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- Dopravní nároky při provozu PK jsou minimální a soustřeďují se prakticky pouze na dopravu zařízení v případě demontáže a montáže zařízení.

Omezení plavby během stavby:

- Stavba svým charakterem a polohou omezuje provoz na vodní cestě. Pro práce na SO 02, SO 03.1 a SO 04.1 musí být velká plavební komora vypuštěna. Po tuto dobu bude provoz na vodní cestě zajišťovat malá plavební komora. Při čerpání betonových směsí při betonáži dna velké plavební komory je nutné krátkodobé omezení plavby v malé plavební komoře vždy po dobu cca 2 hodin pro každou dodávku čerstvé směsi. Toto opatření je z důvodu bezpečnosti plavebního provozu, aby plavidla nepodplouvala pod hadicemi s čerpanou betonovou směsí. Zhotovitel musí zpracovat harmonogram prací a v návaznosti na takový harmonogram pak musí zhotovitel s dostatečným předstihem požádat Státní plavební správu o omezení plavebního provozu na PK Štvanice.
- Pro práce na SO 03.2, SO 04.2 a SO 05 musí být malá plavební komora vypuštěna. Po tuto dobu bude provoz na vodní cestě zajišťovat velká plavební komora.
- Při všech stavebních pracích pak musí zhotovitel dbát zvýšené bezpečnosti a dodržovat pokyny obsluhy plavební komory Štvanice. Jedná se především o koordinaci dopravy materiálu a strojního vybavení a civilního provozu na vodní cestě (proplavování plavidel). Za provoz plavidel, určených pro stavební práce, musí na straně zhotovitele odpovídat osoba s příslušným oprávněním ve smyslu § 24 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Současně musí mít být na plavidle přítomna osoba se způsobilostí k vedení různých kategorií plavidel a obsluhu plovoucích strojů stanovené vyhláškou č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.

Dráhy:

- Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Vodní tok, plocha:

- Při práci v ochranném pásmu vodního toku, plochy budou dodržovány pokyny správce (povodí).
- Mechanizační prostředky budou zabezpečeny proti úniku ropných látek. Na stavbě budou k dispozici prostředky pro bezprostřední likvidaci havárie.
- V blízkosti vodního toku, plochy nebude parkovat stavební mechanizace, aby nemohlo dojít ke splavování nebezpečných látek do toku.
- Během provádění prací nedojde k poškození břehů koryta vodního toku, plochy.

Ochrana vegetace:

- Během stavebních činností musí být dřeviny chráněny dle normy ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Kořenovou zónu není možné zhuťňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů.

Kulturní památky:

- Dotčené území se nachází v památkové zóně Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice prohlášené vyhláškou hl. m. Prahy č.10/1993 Sb. hl. m. Prahy za památkové zóny a určení podmínek jejich ochrany.
- Dále se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášené rozhodnutím bývalého odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9.7.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm.

- Součástí památkové zóny je pouze severní hrana MPK, přičemž zamýšlené práce v této oblasti obsahují pouze lokální injektáž kyklopského zdiva, čímž nebudou nijak dotčeny památkové hodnoty daného díla.

Přírodní památky:

- Nejedná se zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
- Lokalita nespádá do soustavy evropsky významných lokalit NATURA 2000. Stavba se nachází v oblasti nadregionálního biokoridoru ÚTP ÚSES ČR z roku 1996.

9.4. ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU:

- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro základní (a ostatní) složky integrovaného záchranného systému (IZS).
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.).
- Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR.
- K hašení se musí použít k tomu **určené hasící prostředky** –

Pěnový HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Pevné hořlavé látky	Hořlavé kapaliny mísící se s vodou	Elektrická zařízení pod proudem
Benzín, nafta, minerální oleje a tuky	Hořlavé plyny	Lehké a hořlavé alkalické kovy

- *Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!*

Vodní HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Papír, dřevo a další pevné hořlavé látky	Benzín, nafta, líh, ředidlo	Elektrická zařízení pod proudem
Alkoholy	Hořlavé plyny	Lehké a hořlavé alkalické kovy
	Cenné materiály (archivy)	Látky prudce reagující s vodou (např. kyseliny)
		Rostlinné a živočišné tuky a oleje

Práškový HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Elektrická zařízení pod proudem	Dřevo, uhlí, textil	Lehké a hořlavé alkalické kovy
Hořlavé plyny		
Benzín, nafta, oleje		
Pevné materiály		
Počítače, televizory a další elektronika		

Sněhový HP (CO₂ – oxid uhličitý)

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Elektrická zařízení pod proudem	Pevné hořlavé látky typu dřeva, textil, uhlí	Lehké a hořlavé alkalické kovy



Hořlavé plyny		Hořlavý prach
Hořlavé kapaliny		Sypké látky
Jemná mechanika a elektronické zařízení		

- *Pozor! Při potřísnění pokožky CO₂ hrozí nebezpečí vzniku omrzlin!*

Halotronové HP (náhrada halonových HP)

- Lze použít pro hašení všech materiálů s výjimkou žhnoucích látek.
- Je vhodný k hašení -
 - o Automobilů
 - o Jemné mechaniky a elektroniky, počítačů
 - o Elektrických zařízení pod proudem
 - o Archivů a cenných materiálů
- Pozor! Nepoužívejte v uzavřených prostorech bez větrání – hrozí poškození Vašeho zdraví!
- **Při výbuchu, nebo požáru budou telefonicky zavolány složky IZS:**

Základní složky IZS:

Hasičský záchranný sbor ČR – **150**

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby – **155**

Policie ČR – **158**

nebo

Jednotné evropské číslo tísňového volání – **112**

Ostatní složky IZS:

Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, městská (obecní) policie, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím.

9.5. ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ:

- Pro příjezd k plavebním komorám Štvanice bude využívána stávající místní komunikace vedoucí z Hlávkova mostu. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- Stavba nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu. Komunikačně je stavba napojena na veřejnou komunikační síť stávající propojením zpevněné plochy u MPK místní komunikaci na vozovku na Hlávkově mostě. Stávající příjezdová komunikace je provedena s asfaltobetonovým povrchem šířky 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi.
- Příjezd na staveniště je vyznačen v příloze - situace širších vztahů. Při provádění stavby budou komunikace udržovány ve schůdném a pojízdném stavu (řádně čištěny). V případě poškození vozovky bude provedena oprava poškozených míst. Ostatní stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.
- Při činnostech pod elektrickými vedeními NN pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím. Při činnosti v blízkosti vedení budou zvoleny takové postupy a mechanizace, aby nedošlo k poškození a v případě elektrických zařízení byla dodržena **minimální vzdálenost od živých částí** - viz příloha. Předpokládá se, že zhotovitel zajistí přímý fyzický dohled.
- Při realizaci stavby bude elektrická energie v případě potřeby dodávána z veřejné distribuční sítě NN (po dohodě s provozovatelem sítě), popř. z elektrických agregátů (přenosných či mobilních), použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.
- **Dočasná zařízení pro rozvod energie** na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- **Dočasná elektrická zařízení** na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi

nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

- Každé el. nářadí, spotřebič a přívodní kabel musí být řádně označené – tím zajištěna evidence a prokazatelnost provádění jejich pravidelných kontrol a revizí – viz ČSN 33 1600 ED.2.
- Tlakový vzduch pro potřeby výstavby (např. pohon sbíječek) bude dodáván mobilními kompresory.
- Pro řezání, sváření či nahřívání mohou být (kromě elektrických zařízení) používány i svářečky s tlakovými plyny dodávanými z tlakových lahví. Zajištění bezpečného provozování a skladování tlakových lahví je plně v odpovědnosti dodavatele stavby.
- V případě potřeby vody bude řešeno s vedením VD Štvanice, popř. bude přivezena cisterna nebo bude voda dovážena v kanystrech.
- Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně. V případě přejezdu podzemních zařízení technické infrastruktury těžkou mechanizací budou zřízeny zpevněné panelové přejezdy.

9.6. **POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE:**

- Otřesy od dopravy se nepředpokládají.
- Stavba se nachází v areálu stávajícího vodního díla Štvanice. Vlastní objekt plavebních komor se nachází v záplavovém území, jedná se však o stavbu vodního díla jinak souvisejícího s vodním tokem, které lze v souladu se zněním §67 zákona č.254/2001 Sb. o vodách umisťovat v aktivní záplavové zóně.
- Hladina HQ5 nad plavebními komorami leží na kótě 186.58 m n.m., hladina HQ20 na kótě 186.69 m n.m., hladina HQ100 na kótě 188.06 m n.m a hladina HQ 2002 na kótě 189.79 m n.m. Hladina HQ5 pod plavebními komorami leží na kótě 184.12 m n.m., hladina HQ20 na kótě 185.71 m n.m., hladina HQ100 na kótě 187.56 m n.m a hladina HQ 2002 na kótě 189.45 m n.m.
- Z těchto údajů je dále patrné, že při povodňových průtocích dochází k zatápnění plata plavebních komor na kótě 186.80 m n.m.
- Stavba samotná nebude mít vliv na odtokové poměry pod VD Štvanice a nebude mít funkci protipovodňové ochrany.
- Stavba je v záplavovém území Q5, Q20, Q100 - havarijní a povodňový plán, umístění havarijních souprav. Zhotovitel bude sledovat předpověď počasí s dostatečným předstihem a v případě hrozícího nebezpečí povodně pozastaví činnosti na dané stavbě a upraví harmonogram prací s ohledem na vyjádření příslušných úřadů.
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán.

Protipovodňová opatření:

- V místě stavby bude v souladu s vodním zákonem č.254/2001 Sb. vyvěšen protipovodňový plán s příslušnými kontakty.

Při vyhlášení II. stupně povodňové aktivity:

- Na stavbě ukončit práce, odstranit stavební mechanismy a ostatní zařízení včetně případných skladovaných materiálů s obsahem ropných nebo nebezpečných látek, zajistit odvoz výkopku, popř. demontovaného dlažebního krytu mimo zátopové území. Ostatní materiál zabezpečit proti odplavení.
- Odpojit případný přívod elektrické energie.

Při vyhlášení III. stupně povodňové aktivity:

- Veškerou činnost na stavbě neprodleně ukončit.

Úrovně hladiny povodňových průtoků byly sděleny správcem toku a jsou následující:

	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	Q ₂₀₀₂	(Bpv)
• Úroveň hladiny nad PK	186,58	186,69	188,06	189,79	m n.m.
• Úroveň hladiny pod PK	184,12	185,71	187,56	189,45	m n.m.

9.7. **OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU:**

- Umístění staveniště je dáno polohou stávajících objektů plavebních komor.
- Obvod staveniště zahrnuje prostor stavby a přilehlé části pozemků.
- Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích p.č. 2344/1 v k.ú. Holešovice.

- Plocha pro zařízení staveniště (ZS) se předpokládá na levém břehu vedle MPK u provozní budovy PK. Sociální zařízení staveniště bude na pozemku p.č. 2344/1, k.ú. Holešovice, plocha celkem cca 100 m². Zde bude možné umístit buňky zařízení staveniště (max. 3 ks).
- Provozní zařízení staveniště, plochy pro mezideponie materiálu a skládky materiálu budou také na pozemku p.č. 2346 k.ú. Holešovice, plocha celkem max. 100 m². Pro účely ZS nesmí být využita plocha mezi opěrnou zdí a příjezdovou komunikací, kde je umístěno stáčecí místo PK Štvanice a které se nachází též na tomto pozemku.
- Zařízení stavby bude po dobu výstavby napojeno na stávající rozvod elektrické energie na VD. Zřízení vodovodní a kanalizační přípojky pro účely ZS se nepředpokládá.
- Zařízení staveniště bude upřesněno zhotovitelem po dohodě se správcem objektu. Vzhledem k tomu, že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění, budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení. Určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.
- Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
- Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasícími přístroji, v buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.
- Dále je potřeba počítat s parkováním osobních vozidel a s odstavnými plochami pro stavební stroje.
- Situační výkres širších vztahů v příloze plánu BOZP.

Vybavení pracoviště potápěčů:

- Hadicová potápěčská souprava s celoobličejovou maskou nebo přilbou a telefonem.
- Plavidlo (provozovatel).
- Ponton.
- Dekompresní komora.
- Plnicí stanice dýchacích plynů.
- Zdroj tlak vody (200 – 2500 bar).
- Elektrický vrátek.
- Havarijní sada pro likvidaci ekologických havárií.
- Min. počet pracovníků – 4.
- Vedoucí potápěč.
- Potápěč.
- Jistící potápěč.
- Pomocný pracovník (obsluha strojů a zařízení).

Základna potápěčů (DK, plnicí stanice) bude umístěna v prostoru na pontonu.

K přesunu pontonového pracoviště bude sloužit motorový člun.

Přístup potápěče do vody bude po žebříku.

Prostředky a zařízení pro poskytování první pomoci musí být umístěny na dostupném místě a musí být označeny značkami v souladu s NV č. 375/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k rizikovosti prací musí být kromě prostředků první pomoci pracoviště nebo jeho bezprostřední okolí vybaveno kyslíkovým oživovacím přístrojem s dostatečnou zásobou kyslíku, záložním dýchacím přístrojem, dekompresní stanicí a zajištěna trvalá přítomnost osoby prokazatelně vyškolené v poskytování první pomoci při tonutí a potápěčských nehodách.

Doprava osob a materiálu:

- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace. Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou. Řidič vozidla nebo stavebních strojů musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla



- Doprava materiálu do prostoru zařízení staveniště je možná po místní komunikaci a po sjezdové rampě do prostoru plavební komory.
- Samotná doprava materiálu a strojního vybavení do prostoru velké plavební komory je možná pouze pomocí pontonu.
- Drobnější materiál a vybavení je možné přepravovat pomocí pontonu s jeřábem z prostoru zařízení staveniště na ostrově Štvanice.
- Objemnější vybavení je možné dopravovat pomocí pontonu s jeřábem z veřejného přístavu, např. Holešovice. Jeřáb je nutný pro spouštění a vytažení materiálu a strojního vybavení na dno velké plavební komory v prostoru pod plavební komorou přes provizorní hrazení.
- Pro práce ve velké plavební komoře (PS 01, SO 01, SO 02) je předpokládáno využití portálového jeřábu.
- Řešení svislé dopravy materiálu a technického zařízení bude pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu.
- Řešení svislé dopravy osob bude pomocí pracovní plošiny nebo po žebřících případně lezením po konstrukci VD za použití osobního jištění proti pádu.
- Vodorovná doprava materiálu bude prováděna vozidly, stavebními stroji, paletovými vozíky, stavebními kolečky a ruční manipulací s břemeny. U strojní a stavební techniky bude dodržován pracovní prostor stroje, pracovníci nebudou převáženi na těchto strojích, u ruční manipulace budou dodržovány přípustné hygienické limity.
- Vodorovná doprava osob na pracoviště bude probíhat osobními a pracovními vozidly dle možností vozového parku zhotovitele, po staveništi bude prováděna pěšmo.

9.8. POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ, ZEJMÉNA RIZIKO ZASYPÁNÍ OSOB, S OHLEDEM NA DRUHY PAŽENÍ, ŠÍRKU VÝKOPU, SKLONY SVAHU, TECHNOLOGII UKLÁDÁNÍ SÍTÍ DO VÝKOPU, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH STAVEB, SNIŽOVÁNÍ A ODVÁDĚNÍ POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY:

- Při provádění zemních prací v rámci této stavby nevzniknou přebytky zemních materiálů, které bude nutno odvést mimo staveniště. Veškeré případné mezideponie zemního materiálu budou realizovány v obvodu staveniště.
- Orientační přehled bilance hlavních zemních prací:
Ornice (humózní materiál) – sejmutí a zpětné ohumusování 10m³.
Zemina – výkopy 4m³, zásypy a násypy 2m³, přebytek zeminy 2m³.
- Veškeré dotčené plochy zařízení staveniště budou uvedeny do původního stavu.
- V průtočném profilu a podél vodního toku nesmí být ukládán výkopek ani jiný materiál.

Zajištění provádění ručních výkopů:

- Před zahájením prací provede vedoucí práce poučení zaměstnanců o ukládání výkopku, zajištění stěn a okolí výkopu, provádění výkopových prací s ohledem na rozmístění pracovníků.
- Výkop se provádí postupně po vrstvách, zeminu nesmíme podkopávat. V případě, že se ve výkopu utvoří převisy, nutno je strhnout.
- Nachází-li se ve výkopu velký kámen, nepodkopáváme ho, nýbrž kopeme po celé ploše a po dosažení spodní hrany kámen odstraníme.
- V místech, kde jsou uložena podzemní zařízení, provádíme výkop dle vyjádření provozovatele, nebo pod dozorem vedoucího pracovníka provozovatele, s nejvyšší opatrností. Narazí-li se při výkopu na podzemní zařízení, o jehož existenci nebyli pracovníci uvědomeni, přeruší se výkopové práce a pokračuje se až při dozoru odpovědné osoby zjištěného provozovatele. Tyto skutečnosti musí být uvedeny ve stavebním deníku samostatným zápisem.

Zajištění provádění strojních výkopů:

- Při strojním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Mechanismus pro výkop umístíme tak, aby hrana výkopu nebyla namáhána velkou silou. V nesoudržných zeminách musíme hranu, u které je umístěn mechanismus, řádně zapažit. Při vlastním výkopu musí mechanismus stát ve vodorovné poloze.

Zajištění výkopů:

- Výkopy budou ohraničeny pevným zábradlím nebo ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu provést

zajištění zábranou nebo zeminou z výkopu, uloženou v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m.

- Při výkopových pracích hlubších než 1,3 m zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí – zkosením, pažením.
- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy.
- Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací.
- V případě nesoudržnosti zeminy použít pažení nebo svahování ve výkopech menší hloubky než 1,3 m.

Zabezpečení okolních staveb:

- Je nutné při výkopu podél stávajících objektů (platí i pro základy plotů) brát ohled na stáří a stav základů objektu a výkop pro kabely, položení a zához (včetně udusání po vrstvách) provést v co nejkratší době tak, aby nedošlo k poškození objektu (uvolnění základu, poškození izolace proti vlhkosti).

Odvádění povrchové a podzemní vody:

- Zajištění odvodnění staveniště bude řešeno stávajícím způsobem. Dešťová i průsaková voda bude odváděna do řeky Vltavy.
- Při odvádění povrchové a spodní vody z výkopu usadíme v nejnižším bodě výkopu koš čerpadla. Intenzita čerpání se přizpůsobuje požadavku, aby sací koš byl stále ponořen. Odčerpanou vodu odvádíme pomocí hadic a žlabu na bezpečnou vzdálenost od výkopu, aby se voda nevracela zpět.
- Při čerpání vody z výkopu nutno dbát, aby voda nestrhávala sebou zeminu ze dna výkopu.
- Ruční čerpání vody probíhá pomocí věder nebo kýblů.

Noční osvětlení:

- Viz bod 9.2.

9.9. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

- Navrhovaná stavba nebude veřejně užívána a není určena k volnému pohybu osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace - Stavba nepatří mezi stavby vyjmenované v § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stavbu technologického charakteru, není nutné bezbariérové užívání řešit.

9.10. POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB DOPRAVY BETONOVÉ SMĚSI, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENIŠTI PROTI PÁDU DO SMĚSI, POHYB PO VÝZTUŽI, PŘÍSTUP K MÍSTŮM BETONÁŽE, PŘEDPOKLÁDANÉ PROVEDENÍ BEDNĚNÍ:

- Bude prováděno - nová železobetonová deska dna VPK, injektáže, lokální reprofilace obslužných plat.
- Železobetonové konstrukce jsou navrhovány z vodostavebního betonu C30/37 XC4 XF3, zálivky budou provedeny samozhutnitelným betonem SCC30/37 XC4 XF3. Jako výplňový a vyrovnávací beton bude použitý beton třídy C12/15.

Požadavky na materiál:

- Beton - Předepsané, standardní a projektované směsi budou odpovídat příslušným ustanovením ČSN 73 1201, 73 1209 a 73 131. Musí být vypracovány technologické předpisy pro výrobu požadovaných druhů a určena třída betonu. Tento předpis musí obsahovat složení betonu a betonových směsí a výrobní postup tak, aby byly splněny odpovídající požadavky. Před započítím dodávek betonu dle projektu je zhotovitel povinen nejpozději 7 dní před započítím výroby betonu předat všechny příslušné informace specifikované v ČSN. Obsah cementu nesmí překročit 400 kg/m³. Beton má mít maximální poměr vodního součinitele 0,60. Záměsová voda musí vyhovovat ČSN 73 2028. Jednotlivé druhy cementu rozdílných vlastností a původu nesmí být směřovány. Maximální množství přísad pro každou stavební část je stanoveno v ČSN 72 2400. Četnost odběru vzorků je stanovena v ČSN P ENV 206.

- Výztuž - Výztuž dna je navržena z betonářské oceli B 500B, dříve 10 505 (R). Krytí výztuže je navrženo 50 mm. Kóty u ohýbaných želez jsou vztaženy na osy prutů. Poloměry zakřivení o ohýbaných prutů a třmenů budou provedeny v souladu s platnými normami konkrétně dle ČSN EN 1992-1-1 ed. 2, tabulky B.1N – nejmenší vnitřní průměry zakřivení výztuže z hlediska jejich porušení.
- Ocel - Nosné ocelové prvky a konstrukce budou z oceli S235 dle ČSN EN 10025-2. Pro veškeré ocelové prvky je předepsána antikorozi ochrana stupně C5 dle ČSN EN ISO 12944-2. Veškeré dílenské spoje musí být provedeny dle EN 10025-2 a EN 10025-2. NDT zkoušky svárů musí být v souladu s ČSN EN ISO 17635: VT (vizuální kontrola) dle ČSN EN ISO 17637 (EN 970) a PT (zkoušení kapilární metodou) dle ČSN EN ISO 3452-1 (EN 571-1). Jakost při svařování musí být dle ČSN EN ISO 3834-3. Stupeň jakosti svarů (kritéria přípustnosti) bude dle ČSN EN ISO 5817 úroveň kvality C a bude přítomen svářečský dozor dle ČSN EN ISO 14731. Tolerance přesnosti bude dle ČSN EN ISO 13920 toleranční třída B.
- Betonová směs bude dopravena nákladními vozidly po místních komunikacích nebo bude míchána ze suchých směsí v nádobách k tomu určených – kýble, kolečka.
- Doprava betonové směsi na stavbu bude prováděna domíchávači, přeprava směsi na určené místo bude probíhat pomocí betonových pump, nebo žlabů a skluzů.
- Pro dopravu čerstvé betonové směsi při betonáži dna velké plavební komory je možné taktéž využít pontonu s tlačným remorkérem. Vzhledem k časovým nárokům na zpracování čerstvé betonové směsi při běžných teplotách +1 až +25°C, která je 90 minut (cement CEM I, CEM II, CEM III třídy 32,5), resp. 60 minut (cement CEM I, CEM II, CEM III třídy 42,5 a vyšší) není doprava po vodní cestě doporučena. Doprava čerstvé betonové směsi do místa uložení je možná z prostoru zařízení staveniště a z prostoru slepé místní komunikace. Z prostoru zařízení staveniště je možné čerpat betonovou směs pomocí čerpadla s vodorovným dosahem min. 100 m. Z prostoru místní komunikace je možné čerpat betonovou směs pomocí čerpadla s vodorovným dosahem 60 m. V případě čerpání betonové směsi z břehu je třeba práce koordinovat s provozem malé plavební komory.
- Při ukládání betonu do výkopu pro opěrný bod je zakázáno betonovou směs volně házet nebo spouštět do hloubky větší než 1,5 m.
- Armovací železa budou rovněž dovážena, zřízení ohýbárny želez na stavbě se nepředpokládá.
- Prostory, stroje a zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Veškerá místa připravená pro betonáž budou zajištěna proti vstupu nepovolaných osob.

9.11. POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE ZDĚNÍ ZE VNITŘ OBJEKTU, ZEJMÉNA OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ ZVENKU, Z OBVODOVÉHO LEŠENÍ, ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VE SVISLÉM ZDIVU, DOPRAVU MATERIÁLU PRO ZDĚNÍ, ZAJIŠTĚNÍ POD MÍSTEM PRÁCE VE VÝŠCE A V JEHO OKOLÍ:

- Nepředpokládá se.

9.12. POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI JEDNOTLIVÝCH MONTÁŽNÍCH OPERACÍCH A S TÍM SPOJENÝCH OPATŘENÍCH PRO ZAJIŠTĚNÍ POMOCNÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, PŘÍSTUPY NA MÍSTO MONTÁŽE, ZPŮSOB ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VZNIKLYCH S POSTUPEM MONTÁŽE, DOPRAVA STAVEBNÍCH DÍLŮ A JEJICH UPEVNĚNÍ A STABILIZACE:

- V obtocích VPK a MPK budou v rámci opravy vyměněny stávající segmentové uzávěry. Jedná se o 6 větších uzávěrů na VPK a 4 menší na MPK.
- Provedená zevrubná prohlídka obtoků na malé plavební komoře v zimě 2020 prokázala zejména absenci těsnících lišt na segmentech. Vlastní konstrukce nevykazují žádné trvalé deformace, jsou znatelná jen místa poškozené PKO a s tím související korozní napadení. U některých ložiskových domků jsou nefunkční maznice či utrhané hadice přívodu maziva. Těsnící rámy segmentů se zdají být bez většího poškození – korozní úbytek nelze posoudit. V bezprostředním okolí rámu jsou občas patrné trhliny či obnažená hnízda v betonových konstrukcích obtokových tunelů. Z hlediska funkčnosti se segmenty bez problémů pohybují v rámci obou úvratí (není jasný důvod jejich nuceného přetížení balastním závažím) a vzhledem k chybějícím těsnícím lištám lze konstatovat, že segmenty po bocích netěsní. Táhlavé zavěšení a ovládací řetězy segmentů vykazují znaky starší konstrukce – lokální opotřebení či poškození protikorozi ochrana.
- Bez provedené prohlídky při zahrazeném obtoku nelze dovodit, jaký je skutečný stav stavebních konstrukcí a těsnících rámu.

- Vzhledem k historické výstavbě, nedostatečných podkladech a absenci dokumentace skutečného provedení lze ale předpokládat, že se budou jednotlivé segmenty, byť shodné velikosti (na té které komoře) mírně lišit. Bude se jednat zejména o návaznost na těsnicí rámy, které jsou sestaveny vždy ze čtyř litinových dílů a dále na ložiskové domky na hřídelích segmentů. Z tohoto důvodu bude nutné každý těsnicí rám po očištění a vyspravení detailně zaměřit a této skutečnosti pak přizpůsobit každý segment.
- Výměnou segmentu se rozumí vyjmutí původní konstrukce ze šachty obtoku, výroba nové konstrukce respektující původní řešení s úpravami dle statického posouzení. Na novou konstrukci pak bude aplikována příslušná protikoroze ochrana.

Demontáž a montáž segmentu:

- Demontáži všech segmentů v obtocích plavebních komor a jejich příslušenství předchází zahrazení té které plavební komory. Vzhledem k faktu, že souběžně s výměnou segmentů budou probíhat opravné a sanační práce na vlastní komoře, bude tato již zahrazená a vyčerpaná.
- Nejprve bude nutné odpojit ze segmentu táhlo s Gallovým řetězem, jeho druhý konec odčepovat od hydromotoru, demontovat řetězovou kladku a vyjmout všechny tyto části ze šachty. Následně musí dojít k demontáži horních částí ložiskových domků na ose segmentu včetně odpojení hadic přívodu maziva. Poté lze segment vyjmout svislým tahem vzhůru. V tuto chvíli je šachta přístupná pro všechny potřebné činnosti, a jakým způsobem je bude realizovat je zcela v gesci zhotovitele. V případě zjištění jiných, než předpokládaných závad bude za přítomnosti investora stanoven rozsah opravy těchto konstrukcí.
- Vlastní vyjmutí segmentů může probíhat pomocí jeřábu, který bude umístěn na pontonu v druhé plavební komoře. Drobné příslušenství, jako jsou řetězy, táhla apod. je možné demontovat prostřednictvím kladkostrojů zavěšených na pomocných konstrukcích vystavěných nad jednotlivými šachtami. Případně lze uvažovat o určitém druhu kooperace se souběžně běžící opravou plavební komory. Způsob, jaký dodavatel zvolí je čistě jeho záležitostí.
- Při zpětné montáži bude postupováno obdobně, leč v obráceném pořadí. Nejprve budou do opravené šachty spuštěny nové segmenty, budou ustaveny na opravená ložiska a následně dojde k jejich napojení na zdvihací mechanismus. Posledním krokem pak bude instalace vedení maziva k ložiskům.
- Splněním dříve popsanych činností bude celé technologické zařízení připraveno na komplexní zkoušky.

Obnova PKO ocelových prvků VPK a MPK:

- U stávajících ocelových prvků obou plavebních komor (pacholata, krycí plechy kabelových kanálů, úvazy, opancérování hran a svodidla a opeření svodidel, zábradlí) bude provedeno otryskání a bude proveden stupeň přípravy povrchu pro nátěr Sa 2,5 dle ČSN EN ISO 12944-4. Ocelové konstrukce pak budou opatřeny nátěrem splňující požadavky protikoroze ochrany pro třídu korozní agresivity C5 s vysokou životností H dle ČSN EN ISO 12944-5. Dle této normy je navrženo použití nátěrového systému C5.03.
- Některé konstrukce (žebříky, kryty kanálů uvnitř VPK) budou vyměněny za nové z materiálu nerez. Obdobně bude dodáno a osazeno oplechování výtoků do VPK z dlouhých obtoků VPK.
- Stávající žebříky ve stěnách plavebních komor budou demontovány. Na jejich místo budou osazeny nové žebříky v provedení nerez – ocel třídy 1.4301. Součástí žebříků budou i nerezová madla osazená na platech plavebních komor. Žebříky i madla budou osazeny za pomoci závitových tyčí v provedení nerez osazených do vrtů pomocí chemických kotev.

Zásady provádění prací:

- Pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti pro danou činnost. Pro montážní práce musí být zpracován technologický postup montáže, který obsahuje časový sled montážních záběrů, včetně prací nad sebou, nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení bezpečného přístupu pracovníků k pracovišti.
- Pracoviště musí být odevzdáno a převzato v dohodnutém stavu zápisem. Sousední prostory a ochranná pásma musí být zajištěna proti možnému ohrožení ostatních osob, staveb, komunikací apod.
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Na pracovištích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem (práce ve výškách).

- Demontáž částí stávající technologie, osazení nových či opravených konstrukcí a montáž Gallových řetězů a dalšího příslušenství bude prováděna zhotovitelem přímo na vodním díle. Tyto práce budou zahájeny až po zahrazení plavební komory a podrobné prohlídce obtokových tunelů a šachet.
- Pro manipulaci s materiálem bude potřebné zajistit pracoviště vhodnou zvedací a manipulační technikou – ta může být po celou dobu stavby umístěna ve vyčerpané plavební komoře. Pro přístup na konstrukce a pro práce ve výškách bude nutno instalovat vhodné konstrukce z prvků stavebního lešení, případně žebříky s ochranným košem.
- Některé práce lze vykonat za pomoci lezecké techniky. Musí být dodrženy veškeré zásady bezpečnosti (viz bod 9.16).
- Výroba nových segmentů či oprava stávajících konstrukcí vč. příslušenství bude probíhat podle výrobní dokumentace v dílnách zhotovitele. Pracoviště musí být vybaveno odpovídajícím výrobním zařízením pro strojní obrábění a zámečnické práce a příslušnou manipulační technikou.
- Některé jednodušší práce lze vykonávat přímo na platě plavební komory za předpokladu řádného zabezpečení pracoviště a v součinnosti s provozem na komoře. Tuto variantu si musí zhotovitel dohodnout s investorem.
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Otvory vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu buď pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami.
- Zhotovitel stavby zajistí a ocení dokumentaci skutečného provedení stavby včetně podrobného geodetického zaměření všech provedených konstrukcí. Součástí dokumentace musí být výrobní výkresy všech dílů, které v čase podléhají případné výměně. Jedná se zejména o všechna těsnění, pouzdra ložisek, táhla, spojovací čepy, řetězové kladky či prvky vedení maziva. Nutno podotknout, že se každý segment může v detailech lišit, proto DSPS bude tuto skutečnost respektovat.
- Dodavatelská dokumentace a technologické postupy provádění prací musí být odsouhlasené investorem.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna nákladními vozidly a autojeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.
- Přístup na dělicí zeď mezi komorami či pravou stranu velké plavení komory je jinak než po lávkách vzpěrných vrat nemožný.
- Pro dopravu těžké techniky, odvozu původní technologie, dopravu nových technologických celků, prvků stavebního lešení, materiálu, drobné mechanizace, odvozu odpadu apod. lze použít pracovní ponton, který bude v době překládky vyvázán ve vedlejší plavební komoře.
- Jakékoliv další postupy související s výměnou segmentů jsou plně v kompetenci zhotovitele.
- Nutno brát v potaz možné kolidující práce se souběžně běžící akcí - oprava plavební komory.

9.13. POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE BOURÁNÍ, ZEJMÉNA RUČNÍ, STROJNÍ, KOMBINOVANÉ, A ZA VYUŽITÍ VÝBUŠNIN, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVÍŠŤ S BOURACÍMI PRACEMI, PODCHYCENÍ BOURANÝCH KONSTRUKCÍ, ODVOZ SUTIN, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENÍŠTI VE VÝŠCE, ZABEZPEČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JEJICH NÁHRADNÍ VEDENÍ, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ A PROSTOR:

- Odbourání zhotovitel provede mechanicky pomocí pneumatických kladiv, rozbrušovacím nářadím, malým dozerem s rozbrušovacím hydraulickým trnem.
- V průběhu stavby VD Štvanice – oprava plavebních komor se budou provádět bourací práce na stávajícím objektu plavebních komor.
- Stávající betonová deska dna VPK ve tvaru obrácené klenby, bude u obou stěn komory odbourána na hloubku 0,3 m. Hloubka odbourání se bude směrem k ose komory snižovat, přičemž odbourání bude ukončeno ve vzdálenosti asi 3 m od osy komory na obě strany. Pořadí bourání pro betonáž jednotlivých bloků dna bude odpovídat pořadí betonáže a to z důvodu zachování stability stěn a dna VPK.
- Během bourání stávajících a výstavby nových zdí se nesmí po koruně zdi pohybovat těžká stavební technika nebo jiné těžké mechanismy.

Na stavbě bude prováděno vybourání zpevněného povrchu (beton):

- Používání OOPP.
- Vymezení pracovního prostoru.
- Odvoz materiálu bude prováděn na pontonech a následně nákladními vozidly na řízenou skládku.

9.14. ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ, OPATŘENÍ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ A ZDRAVÍ NEOHROŽUJÍCÍ PRÁCE VE VÝŠCE PO OBVODU A V MÍSTĚ MONTÁŽE, DOPRAVA MATERIÁLU, ZAJIŠTĚNÍ POD PRACÍ VE VÝŠCE ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE (STROPY, MOSTOVKA):

- Nepředpokládá se.

9.15. POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU NA VOLNÉM OKRAJI, PROTI SKLOUZnutí, PROTI PROPADnutí STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ, DOPRAVU MATERIÁLU, KONKRÉTNÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PRACÍ VE VÝŠCE; PŘI NAVRHOVÁNÍ OSOBNÍHO ZAJIŠTĚNÍ OSOB URČIT SYSTÉM ZACHYCENÍ PROTI PÁDU, VČETNĚ URČENÍ ZPŮSOBU KOTVENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OSOB PROTI PÁDU OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY, POKUD NEBYLO MOŽNÉ PŘEDNOSTNĚ UŽÍT PROSTŘEDKŮ KOLEKTIVNÍ OCHRANY PŘED PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY:

Práce ve výškách budou prováděny pomocí lešení, pracovní plošiny, žebříků a osobních ochranných prostředků proti pádu.

- Pádová hrana na staveništi, pokud již není opatřena zábradlím, bude zajištěna mobilním oplocením umístěným na pádové hraně. Plotové dílce mimo vstup do vody pro potápěče budou pro zvýšení stability spojené spojkami.
- Ostatní pracovníci, pohybující se na pádové hraně mohou být zajištěni pomocí prostředků osobního zajištění. Jako možný způsob kotvení se doporučuje při použití vymešovacích úvazů (které nedovolí pracovníkovi překročit pádovou hranu) kotvení k ocelovému lanu nataženému mezi dva betonové bloky – například silniční betonová svodidla NY. Ocelové lano při umístění ve vzdálenosti min 150 cm od pádové hrany přitom může nahradit plotové dílce umístěné na pádové hraně.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění:
 - Na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,
 - Na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Při používání žebříků bude postupováno dle NV 362/2005:

- Před použitím žebříku musí obsluha přezkontrolovat jeho stabilitu, zda je postaven na stabilním, pevném a dostatečně velkém nepohyblivém podkladu tak, aby byly příčle vždy vodorovné.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí.
- Při práci na žebříku, kdy zaměstnanec stojí chodidly ve výšce větší, než 5 m musí použít osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí.
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití.

Práce ve výšce:

- Materiál, nářadí a pomůcky ukládat, tak, aby byly po celou dobu uloženy zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení během práce i po jejím ukončení.
- Vymezit a zajistit ochranné pásmo pod místem práce ve výšce.
- Vyloučit práce nad sebou nebo provést vhodná opatření proti vzájemnému ohrožení.
- Upřednostňovat zajištění kolektivního zabezpečení, v případě nemožnosti kolektivního zabezpečení používat osobní jištění proti pádu.
- Zhotovitel pro práce ve výškách, které budou prováděny při použití osobních ochranných prostředků proti pádu, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive pracovní polohování, včetně míst kotvení podpěrných bodů odborně způsobilou osobou. Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.
- Pracovní polohovací systém obsahuje pracovní polohovací pás a součást pro připevnění pracovního polohovacího pásu kolem konstrukce. Není určen pro zachycení pádu. Užívá se pro pracovní polohování a oporu pracovníka ve výšce, včetně zabránění volnému pádu.

**Přerušení práce ve výškách:**

Práce ve výškách, musí být vedoucím zaměstnancem pracoviště přerušena v případech, kdy nelze pokračovat v práci bezpečným způsobem a při nepříznivé povětrnostní situaci, při čemž za nepříznivou povětrnostní situaci, kdy hrozí nebezpečí pádu nebo sklouznutí z výšky se považuje:

- bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy
- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/sec, pokud se jedná např. o pojízdné lešení, nebo žebřících nad 5 m výšky,
- dohlednost v místě práce menší než 30 m,
- teplota během provádění práci je nižší jak -10 °C,

O každém přerušení prací ve výškách z výše uvedených důvodů musí být učiněn zápis do stavebního deníku nebo knihy BOZP.

9.16. ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE, ZEJMÉNA DOPRAVU MATERIÁLU, JEHO SKLADOVÁNÍ NA PRACOVIŠTI, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVIŠTĚ Z HLEDISKA POŽADAVKŮ PŘI PRÁCI VE VÝŠCE, OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE, POUŽITÍ STROJŮ:

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou nákladní dopravou.
- Materiál dodaný na pracoviště bude průběžně montován.
- Práce ve výšce nebudou prováděny samostatně.
- Pracoviště pro práce ve výšce bude zajištěno dočasnou pomocnou stavební konstrukcí - lešením a osobním zajištěním proti pádu.

Pomocné stavební konstrukce – lešení, kozové lešení:

- Výstavbu mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.
- V případě systémového lešení proškolenými dle návodu výrobce.
- V případě trubkového lešení pracovníky s platným lešenářským oprávněním dle platné legislativy - ČSN 73 8101 73 8102, ČSN 73 8106.
- Před zahájením práce na lešení zajistit prokazatelné předání lešení - protokol o předání lešení.
- Používat spolehlivé zajištění proti nežádoucímu pohybu.
- Nepřetěžovat podlahy ani jiné konstrukce.
- Při přemísťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení.
- Zajistit stabilitu lešení.
- Od výšky 1,5m osadit jednotýčové zábradlí, od výšky 2m osadit dvou tyčové zábradlí a okopové lišty.
- Před zahájením práce provádět prokazatelně prohlídky lešení se zápisem do SD.
- Před zahájením demontáží lešení zajistit prokazatelné předání - protokol o předání.

Používání strojů:

Používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započatím činností. Strojní zařízení musí být pravidelně kontrolováno a revidováno, ke strojům a zařízením musí být vedena kompletní technická dokumentace, včetně provozního deníku nebo knihy.

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.



- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

Zdvihací zařízení (autojeřáby, hydraulická ruka):

- Obsluha je zodpovědná za správné ovládání zdvihacího zařízení v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.
- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).
- Autojeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu autojeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti.

Stroj na zhutňování (řízené, vedené nebo přívěsné válce, vibrační desky a pěchy, vznětové pěchy):

- Obsluha popřípadě řidič je zodpovědný za správné ovládání stroje na hutnění v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací.
- Používat OOPP proti hluku.

El. vrátky:

- Vyloučení vstupu osob pod zavěšené břemeno.
- Zakotvení vrátku.
- Zřízení zábradlí v místě odběru břemene.
- Kontrola, předání a převzetí zdvihacího zařízení.

Bourací kladiva a hydraulické nůžky:

- Vymezení pracovního prostoru.
- Dodržování provozních předpisů pro provoz technických zařízení.
- Odborná způsobilost.

Provoz pojezdných stavebních strojů:

- Vyloučit nežádoucí, předčasné spuštění chodu stroje při čištění, údržbě, opravách a seřizování strojů vyjmutím klíčků ze zapalovací skříně.
- Zabezpečit nebezpečná místa ochrannými kryty nebo jinými ochrannými zařízeními.
- Při činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování, provádět dle návodu k obsluze.
- Dodržovat zákaz čištění stroje za chodu.
- Používat bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na stroji.
- Udržovat výstupová a nášlapná místa v čistotě (odstraňovat hrubé nečistoty a mastnotu).
- Dodržovat zákaz zdržování se v nebezpečném dosahu stroje a dráze pohybujícího se stroje.
- Vyloučit nežádoucí pohyb stroje, náhlé rozjetí, používat zvukovou signalizaci, nestartovat motor při zařazené rychlosti.
- Vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru, ve které může být pracovník zasažen odletujícím materiálem.
- Dodržovat zákaz přepravovat materiál nad osobami a nad nechráněnou kabinou nákladních vozidel.
- Zabránit pohybu stroje v blízkosti okraje výkopu a zatížení volného okraje výkopu.
- K obsluze strojů vybírat pracovníky s dobrým zdravotním stavem, pravidelně absolvovat lékařskou prohlídku.
- Dodržovat stanovený režim odpočinku a práce.
- Při ručním čištění a odstraňování materiálu ze stroje stejně tak jako v případě práce v blízkosti rozpálených částí používat OOPP - ochranné rukavice, ochranný oděv.

Práce se stroji a strojním zařízením pro zemní práce:

- Řídit a obsluhovat stroje a jejich přídatná zařízení je oprávněn pouze pracovník mající odpovídající oprávnění / osvědčení (strojný průkaz).
- Stroj používat pro účely, pro které je konstruován a určen.
- Seznámit pracovníka s návodem na obsluhu stroje.
- V terénu vyznačit podzemní vedení, jako kabely, vodovody, plynovody apod.
- Omezit okruh osob, které mohou být ohroženy pracujícím stroji.
- Celý pracovní úsek označit výstrahami o zákazu vstupu nepovolaných osob.
- Všechny pracovníky, kteří se pohybují v prostorách, kde stroj pracuje, seznámit s tím, že po zvukovém výstražném znamení, při zapnutém výstražném přerušovaném světle a při provozu stroje nesmí nikdo vstupovat do prostoru dosahu stroje ani se tam zdržovat.
- Obsluha stroje smí uvést stroj do chodu po výstražném znamení až po uplynutí doby nutné k tomu, aby všichni pracovníci mohli zaujmout bezpečné místo.
- Při práci v noci, pracovní prostory a stroj dostatečně osvětlit.
- Stroje stojící na svahu zajistit proti samovolnému rozjetí klíny.
- Po dobu pracovní přestávky a po skončení směny stroj přemístit od strmé stěny, zabrzdit a umístit tak, aby se nemohl sesunout ani převrhnout, pracovní ústrojí spustit na zem, vypnout motor a kabinu uzamknout.
- Údržbu, seřizování, čištění a opravy provádět jen za klidu stroje, je-li motor v klidu a zapalování vypnuto, pracovní ústrojí spuštěno na zem a stroj zajištěn proti náhodnému spuštění nebo samovolnému pohybu,
- Při provozu a jízdě se plně věnovat ovládání stroje.
- Zeminu sypat do dopravních prostředků pokud možno z malé výšky tak, aby nedošlo ke kolizi s dopravním prostředkem.
- Dopravní prostředky nakládat rovnoměrně po celé ploše.
- Dodržovat zákaz přihrnovat zeminu do lžice při práci rýpadla.
- Dopravní prostředky stavět k rýpadlu tak, aby kameny nebo větší pevné částice nepadaly na kabinu vozidla a aby pracovní ústrojí rýpadla se otáčelo pouze nad ložnou plochou a nikoliv nad kabinou vozidla,
- Po dobu nakládání se nemá v kabině vozidla nikdo zdržovat.
- Při pojíždění a jízdě stroje do svahu, ze svahu a po vrstevnici dodržovat dovolené hodnoty sklonu svahu a stanovené polohy pracovního zařízení podle technických podmínek jednotlivých strojů,
- Není-li stroj zvlášť upraven ani přizpůsoben pro jízdu na náledí je nutné cestu předem posypat např. škvárou, kamennou drží apod.
- Při práci el. stroje v blízkosti venkovního el. vedení, vyznačit ochranné pásmo vedení např. praporky, barevnou páskou apod.
- Dodržovat zákaz otáčet pracovním zařízením nad osobami nebo obsazenou kabinou řidiče dopravního prostředku.
- Dodržovat zákaz přenášet a zvedat osoby na pracovním nástroji.
- Nepřibližovat se do blízkosti vysouvané nebo sklápěné stabilizační podpěry stroje.
- Řídit se bezpečnostními značkami.
- Používat předepsané OOPP.
- Dodržovat příkazy na nařízení.
- Nepřeceňovat vlastní schopnosti.

Plavidla – ponton:

- Za provoz plavidel, určených pro stavební práce, musí na straně zhotovitele odpovídat osoba s příslušným oprávněním ve smyslu § 24 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Současně musí mít být na plavidle přítomna osoba se způsobilostí k vedení různých kategorií plavidel a obsluhu plovoucích strojů stanovené vyhláškou č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.
- Při všech stavebních pracích pak musí zhotovitel dbát zvýšené bezpečnosti a dodržovat pokyny obsluhy plavební komory Štvanice. Jedná se především o koordinaci dopravy materiálu a strojního vybavení a civilního provozu na vodní cestě (proplavování plavidel).

9.17. POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ, ZEJMÉNA VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ NA JEDNOM STAVENÍŠTI A PRÁCE ZA SOUČASNÉHO PROVOZU VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ:

- Více jeřábů na staveništi nebude použito.



- Jeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
- BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K ODSTRANĚNÍ RIZIKA NEBO K MINIMALIZACI JEHO PŮSOBENÍ:**
- Obsluha jeřábu je povinná účastnit se opakovaného školení jeřábníků a ověřování znalostí jeřábníků, vazačů a obsluhovateli.
 - Provádět průběžně kontrolu dodržování předpisů pro jeřábníky, vazače a obsluhovatele.
 - Břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.
 - Zvedat a přepravovat břemeno pouze na znamení vazače.
 - Pojíždět s břemeny nad pracujícími a pojíždějícími dopravními prostředky je zakázáno.
 - Jeřáb ovládat tak, aby nedocházelo k nadměrným dynamickým účinkům na části jeřábu a k rozhoupání břemena.
 - Dodržovat zákaz zvedání nebo obracení břemena o hmotnosti převyšující nosnost zdvihacího zařízení.
 - Dodržovat zákaz zvedat a přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolní zařízení.
 - Dodržovat zákaz najíždět plnou rychlostí na koncové vypínače.
 - Dodržovat zákaz zvedat břemena šikmým tahem a zbytečně vysoko, jakož i břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá apod.
 - Dodržovat zákaz vytahovat násilně vazací nebo závěsné prostředky zpod břemen.
 - Dodržovat zákaz přiblížit jeřáb (nebo jeho část, výložník, lano apod.) do nebezpečné blízkosti el. venkovních vedení pod napětím.
 - Při práci jeřábu v blízkosti ochranného pásma el. vedení zapnout signalizátor nebezpečného přiblížení.
 - Provozovat jeřáb dle provozních předpisů a návodů výrobce.
 - Opravovat el. zařízení jeřábů mohou jen pracovníci s příslušnou kvalifikací.
 - U silničních jeřábů před započetím práce zajistit stabilitu vysunutím stabilizačních opěr.
 - Dodržovat zákaz pojíždění silničního jeřábu se zavěšeným břemenem.
 - Dodržovat zákaz pojíždění silničního jeřábu s ramenem v mimo přepravní poloze.
 - Řídit se bezpečnostními značkami.
 - Před zahájením prací vždy zkontrolovat vazací prostředky .
 - Používat přidělené OOPP.
 - Soustředit se na vykonávanou činnost.
 - Dodržovat příkazy a nařízení.
 - Nepřeceňovat vlastní schopnosti.
- OOPP K VYLOUČENÍ RIZIKA (ZMÍRNĚNÍ):**
- Ochranná obuv, ochranná přilba, ochranné rukavice, ochranný oděv.
 - Stavební činnosti nebudou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky. Stavba se nachází na oplocených pozemcích Povodí Vltavy, státní podnik a nebude veřejně užívána.

9.18. ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM:

- Nepředpokládá se.

9.19. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY, ZEJMÉNA PŘI MONTÁŽI ANTÉN A HROMOSVODŮ, OSAZOVÁNÍ OKEN, MONTÁŽI ZÁBRADLÍ, VODOROVNÉ IZOLACE BALKÓNŮ, TERAS A STŘECH, PŘI MONTÁŽI VÝTAHŮ, VZDUCHOTECHNIKY, KLIMATIZACÍ, PŘI PROVÁDĚNÍ NÁTĚRŮ KONSTRUKCÍ A FASÁD A PŘI DOKONČOVACÍCH PRACÍCH KOLEM OBJEKTU, NAPŘ. CHODNÍKY, OSVĚTLENÍ, A PŘI PROVÁDĚNÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ:

Nátěry stávajících ocelových konstrukcí:

- Pro veškeré nové ocelové díly bude použito nerezavějící oceli. U stávajících ocelových konstrukcí bude provedeno otryskání a bude proveden stupeň přípravy povrchu pro nátěr Sa 2,5 dle ČSN EN ISO 12944-4. Ocelové konstrukce pak budou opatřeny nátěrem splňující požadavky protikorozi ochrany pro třídu korozní agresivity C5 s vysokou životností H dle ČSN EN ISO 12944-5. Dle této normy je navrženo použití nátěrového systému C5.03.
- Zabránit přímému kontaktu s pokožkou.



- Používání OOPP (rukavic, návleků, zástěr).
- Při nátěrech se bude pracovník pohybovat při práci se zajištěním proti pádu a pouze ve vymezeném prostoru.

Úprava povrchů:

- Vymezení prostoru.
- Používání OOPP.

Udržovací práce:

Udržovací práce budou řešeny provozovatelem zařízení. Provoz zařízení se řídí platnými normami a předpisy. Před uvedením do provozu se na zařízeních musí vykonat výchozí revize, o které se vyhotoví zpráva ve smyslu ČSN 33 1500 "Revize elektrických zařízení. Při revizi se zjistí, zda funkce zařízení je správná a zda při provozu nemůže dojít k ohrožení osob nebo vzniku hmotných škod. Pracovníci obsluhy a údržby elektrozařízení musí mít platnou příslušnou elektrotechnickou kvalifikaci ve smyslu odpovídající nařízení vlády č. 194/2022 Sb (případně dle dřívější vyhlášky č. 50/78 Sb.) Každý pracovník provádějící montáž zařízení musí být před zahájením prací seznámen s obecnými bezpečnostními předpisy a dále s místními bezpečnostními předpisy a úpravami.

Provozovatel musí udržovat zařízení v bezpečném a provozuschopném stavu, zabezpečovat požadovanou funkci ochranných konstrukcí, zabezpečit zařízení při odstavení agregátu při běžných opravách, revizích nebo při generální opravě. Provozovatel odpovídá za veškeré osoby zdržující se s jeho vědomím u vybudovaných objektů a musí dále udržovat v čistotě veškeré komunikace, lávky, schodiště a žebříky.

K provádění údržby a oprav zhotovitelé zajistí prostředky, pomůcky a nářadí vhodné pro bezpečné provedení prací s přihlédnutím k aktuálním podmínkám na pracovišti.

Při obsluze a plánování údržby a oprav technických zařízení a plánování provádění údržby a oprav stavby po dobu jejího užívání bude provozovatel postupovat podle požadavků legislativních předpisů a s nimi spojených technických norem v platném znění.

9.20. POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ:

- Stavba se nachází na pozemcích Povodí Vltavy, státní podnik a nebude veřejně užívána.
- Veškerá zařízení musí vyhovovat všem platným normám, předpisům a směrnicím a to zejména:
 - ČSN EN 60073 ed.2 Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci. Zásady kódování sdělovačů a ovládačů
 - ČSN EN ISO 14118 Bezpečnost strojních zařízení. Zamezení neočekávanému spuštění
 - ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení. Posouzení rizika a snižování rizika
 - ČSN EN ISO 7250-1 Základní rozměry lidského těla pro technologické projektování
 - ČSN EN 60204-1 ed.2 Bezpečnost strojních zařízení. Elektrická zařízení strojů.
 - Všeobecné požadavky.
 - ČSN EN 60 529 Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
- Elektrická zařízení třídy I (elektrická instalace v prostorech z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 zvláště nebezpečných) lze uvést do provozu jen na základě odborného a závazného stanoviska TIČR (viz. příloha 2 vyhlášky 73/2010 Sb.)
- Manipulace s hladinami a průtoky při provozu se řídí manipulačním řádem, který musí být zpracován dle vyhlášky MZe č. 216/2011 Sb.
- Pro stavbu nejsou známy žádné časové nebo věcné vazby na jiné projekty. Podstatnou část prací by měla být prováděna v době plavebních odstávek. Při realizaci stavby je bezpodmínečně nutné zachovat plnou funkčnost alespoň jedné plavební komory. Dále není žádoucí, aby stavba byla prováděna za povodňových stavů.

Z HLEDISKA POSTUPU VÝSTAVBY VYŽADUJE REALIZACE NÁSLEDUJÍCÍ OPATŘENÍ:

- Práce vyžadující provizorní zahrazení a vypuštění plavebních komor budou prováděny postupně tak, aby vždy jedna z plavebních komor zůstala provozuschopná.
- Při zpracování realizační dokumentace, technologické přípravě a při realizaci stavby je třeba respektovat navázání na stávající zachované konstrukce a zařízení plavebních komor.
- Před prováděním je třeba vytyčit veškeré sítě procházející přes obvod staveniště.
- Realizace stavby bude probíhat za provozu na stávajícím vodním díle.
- S ohledem na možnou regulaci hladiny vody na VD Štvanice a prevenci před povodněmi bude stavba prováděna v součinnosti s dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik.



- Oprava plavebních komor bude prováděna tak, aby byla vždy zachována plná funkčnost jedné plavební komory. V případě realizace prací v horní i dolní rejdě PK bude nutné provoz zastavit pouze na nezbytně nutnou dobu.
- Veškeré manipulace na VD během stavby budou prováděny podle zásad platného manipulačního řádu.
- Veškeré činnosti spojené s montáží a demontáží provizorního hrazení obou plavebních komor budou provedeny v režii zhotovitele a to včetně dovozu a následného odvozu trubkových hradidel na skládku, jejich osazení, utěsnění a následné demontáže, souvisejících potápěčských prací a jednorázového vyčerpání zbývajících objemu plavebních komor.
- Při realizaci stavby bude hladina ve jezové zdrži udržována dle manipulačního řádu VD.
- Prostor pro umístění sociálního zařízení a zázemí zhotovitele bude upřesněn při předání staveniště provozovatelem VD. Předpokládá se umístění na pozemku p.č. 2344/1 na levé straně PK.
- Podrobnou dodavatelskou realizační dokumentaci díla zpracuje vybraný zhotovitel a předloží ke schválení investorovi.
- Odvoz přebytečné sutě z bouracích prací a případné zeminy z výkopu stavební jámy bude realizován pomocí lodní dopravy.
- Doprava ostatních materiálů bude prováděna pomocí silniční dopravy. Beton pro železobetonové konstrukce bude dovážěn v domíchávacích.
- Bourací práce spojené s instalací nových zařízení (bourání, zřízení otvorů), bude nutné provádět velmi opatrně s ohledem na zachování stability a funkce technologického zařízení stávajících objektů VD. Tato zařízení musí být zabezpečena proti možnému prášení při bouracích pracích.
- Po dokončení prací na stavebních objektech budou odstraněny objekty zařízení staveniště a dotčená plocha bude uvedena do původního stavu.
- Před zahájením prací je nutno zajistit aktuální vytýčení podzemních vedení na pozemku p.č. 2342 v k.ú. Holešovice.
- Při stavbě je nutné tato zařízení respektovat včetně jejich ochranných pásem a to i včetně ochranných pásem sítí vedených na sousedních pozemcích, zejména na Hlávkově mostě.
- Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky stanovisek PRE Distribuce, a.s., Pražská plynárenská Distribuce a.s., Pražská vodohospodářská společnost, a.s. a Pražské vodovody a kanalizace, a.s., CETIN a.s., T-Mobile Czech Republic, a.s. a společnosti Kolektory Praha, a.s.
- Při provádění stavby musí být dodržena podmínka Technické správy komunikací hl. m. Prahy ohledně Hlávkova mostu V011, kde je požadováno dodržovat všechna bezpečnostní opatření na ochranu mostní konstrukce v její návodní a povodní části.
- **PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY MUSÍ BÝT DODRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ PODMÍNKY STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY** - nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících částí vodní cesty, kterých se nedotkne vlastní stavba; oprava plavebních komor bude provedena tak, aby přes líc plavebních komor nepřesahovaly žádné konstrukce; postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se státní plavební správou a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po doby stavby; Státní plavební správa bude předložena časový harmonogram celé akce a to min. 3 týdny před zahájením prací, včetně oznámení termínu zahájení stavby; případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
- **PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY MUSÍ BÝT DODRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ PODMÍNKY SPRÁVCE POVODÍ A VODNÍHO TOKU, POVODÍ VLTAVY, STÁTNÍ PODNIK** - při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami, stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území; v aktivní zóně se může nacházet pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně; před zahájením realizace stavby musí být zpracován havarijný plán a povodňový plán, který bude schválen příslušným povodňovým orgánem.
- Postup výstavby musí být organizován tak, aby nebyly omezeny stávající funkce vodního díla. Stavba bude zahájena přípravnými pracemi a zřízením zařízení staveniště.
- Vzhledem k charakteru stavby a předpokládanému způsobu provádění prací je převádění vody bezpředmětné. Stavební práce budou prováděny ve vypuštěných plavebních komorách, na platech a na břehu. Při očekávání

extrémních povodňových průtoků je zhotovitel povinen postupovat dle schváleného povodňového plánu pro dobu výstavby.

POSTUP PRACÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ NÁSLEDUJÍCÍ:

I. ETAPA – uzavření VPK, plavba v MPK

- Provizorní zahrazení HO a DO VPK
- Úplné vypuštění a vyčerpání VPK
- Demontáž stávajících segmentů VPK
- Realizace nové železobetonové esky dna VPK
- Realizace chemické injektáže kyklopského zdiva VPK
- Obnova protikoroze ochrany ocelových prvků VPK
- Montáž nových segmentů VPK
- Napuštění VPK

II. ETAPA – uzavření MPK, plavba ve VPK

- Provizorní zahrazení HO a DO VPK
- Úplné vypuštění a vyčerpání MPK
- Demontáž stávajících segmentů VPK
- Realizace chemické injektáže kyklopského zdiva VPK
- Realizace sanace trhlin a reprofilace obtoků MPK
- Obnova protikoroze ochrany ocelových prvků MPK
- Montáž nových segmentů MPK
- Napuštění MPK

III. ETAPA – provoz v obou plavebních komorách

- Reprofilace obslužných plat

Poté budou plavební komory uvedeny do zkušebního provozu. Na závěr stavby budou provedeny úpravy okolí a bude zrušeno zařízení staveniště.

9.21. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, NAPŘÍKLAD Z KONZULTACÍ S ORGÁNY INSPEKCE PRÁCE, STAVEBNÍMI ÚŘADY, ORGÁNY OCHRANY VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ A DALŠÍMI ORGÁNY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zpracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

9.22. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI SPOJENÉ ZEJMÉNA S POUŽÍVÁNÍM TOXICKÝCH CHEMICKÝCH LÁTEK, CHEMICKÝCH LÁTEK KLASIFIKOVANÝCH JAKO TOXICKÉ KATEGORIE 3 NEBO TOXICKÉ PRO SPECIFICKÉ CÍLOVÉ ORGÁNY PO JEDNORÁZOVÉ NEBO OPAKOVANÉ EXPOZICI KATEGORIE 1 PODLE PŘÍMO POUŽITELNÉHO PŘEDPISU EVROPSKÉ UNIE UPRAVUJÍCÍHO KLASIFIKACI, OZNAČOVÁNÍ A BALENÍ LÁTEK A SMĚSÍ, IONIZUJÍCÍHO ZÁŘENÍ A VÝBUŠNIN A S VÝSKYTEM AZBESTU:

- Nepředpokládá se.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci (PZ, TZ, Koordinační výkres) a budou doplňovány a upřesňovány pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

10. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ BOZP NA STAVBĚ:

- 10.1.** Zhotovitelé mají povinnost průběžně a pravidelně kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací.
- 10.2.** Koordinátor BOZP provede z každé kontroly BOZP na stavbě zápis do elektronického inspekčního deníku - tyto zápisy budou zasílány jako Měsíční zprávy včetně fotodokumentace zástupcům zadavatele stavby. V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, je řešena na místě se zhotovitelem. Následně bude zapsána do Inspekčního deníku vč. fotodokumentace a odeslána elektronicky zástupcům zhotovitele, zadavatele a BOZP stavby.
- 10.3.** Pokud není zhotovitel schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží její odstranění elektronicky KOO BOZP (včetně fotodokumentace).

11. AKTUALIZACE PLÁNU:**11.1. Za součásti aktualizací Plánu jsou považovány:**

- a) záznamy z KDKOO,
- b) zápisy do SD,
- c) pracovní a technologické postupy, o kterých je koordinátor BOZP informován a které upřesňují postupy uvedené v tomto Plánu.

11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

- a) seznámit se s aktualizací Plánu,
- b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu,
- c) zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik vznikajících z nich, opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

12. KONTROLNÍ DEN KOORDINÁTORA

KDKOO bude konán v intervalech domluvených na 1 KDKOO jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

Zpracováno:

V Plzni dne: **03.07.2024**



MANIFOLD GROUP s.r.o.
Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň
František Travnovský
koordinátor BOZP
GSM: 774 960 665, Tel.: 377 321 193

František Travnovský

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.
Číslo osvědčení: ZEKA/968/KOO/2022
mob. +420 774 960 665
e-mail: travnovsky@manifold.cz

13. Přílohy:

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení.....	28
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	30
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí.....	32
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem	33
Příloha č. 5 – Situační výkres.....	34
Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání	36
Příloha č. 7 – Vzor informování koordinátora	37

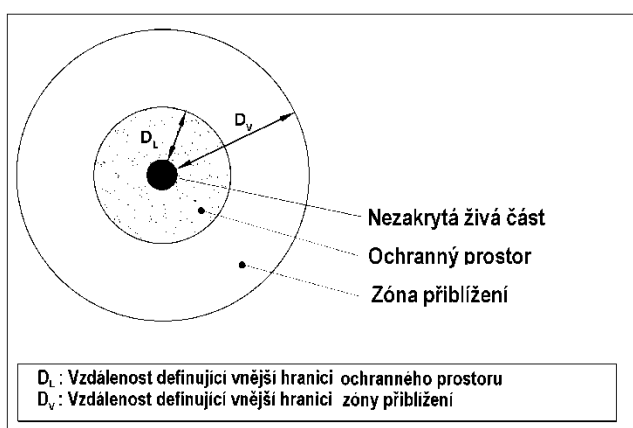
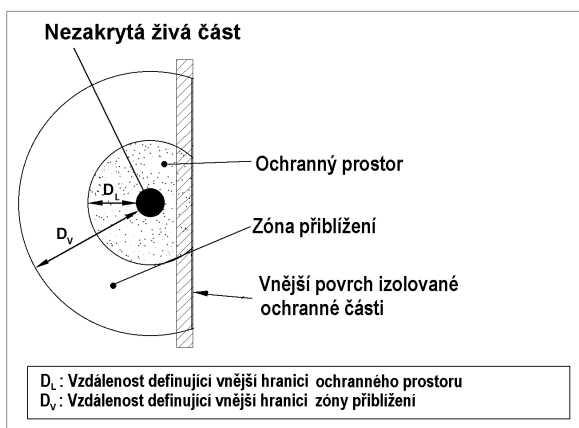
Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení
Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

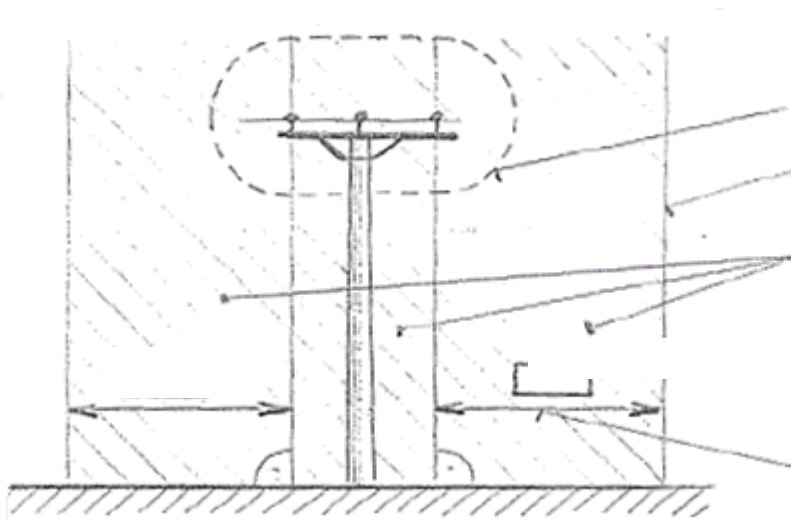
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Vzdálenosti od živých částí:
Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

U_n (kV) / L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru D_L (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500



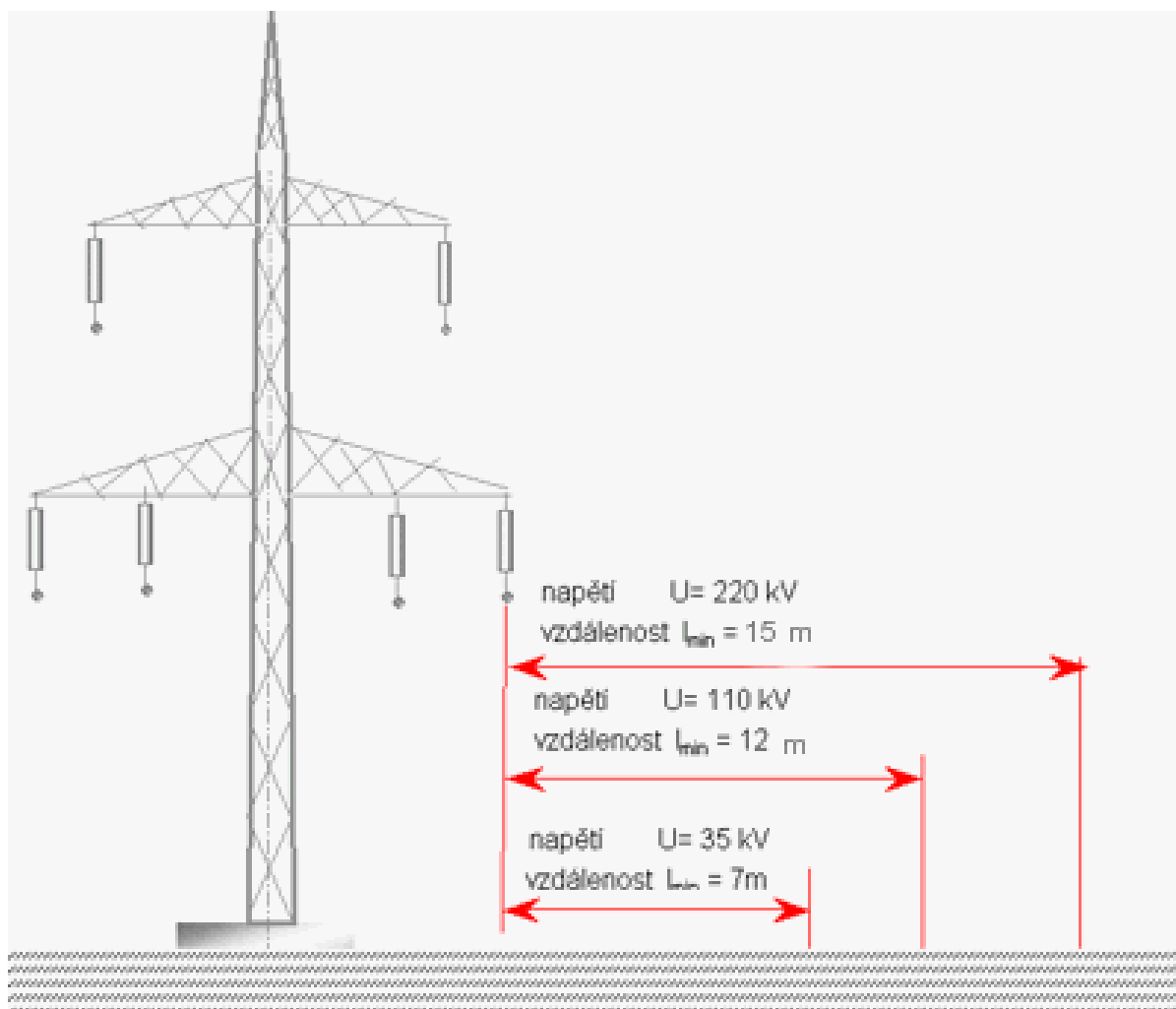


Nejmenší bezpečná vzdálenost D_v

Svislá rovina

Chráněný prostor

Šířka ochranného pásma



**Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví****PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ****Zákony:**

Zákon č. 110/2019 Sb.	o zpracování osobních údajů
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Zákon č. 205/2015 Sb.	kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
Zákon č. 372/2011 Sb.	o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 373/2011 Sb.	o specifických zdravotních službách
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
Zákon č. 65/2017 Sb.	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Zákon č. 89/2012 Sb.	Zákon občanský zákoník
Zákon č. 250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 191/2022 Sb.	o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 192/2022 Sb.	o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky:

Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 77/1965 Sb.	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 91/1993 Sb.	k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelích
Vyhláška č. 104/2012 Sb.	o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
Vyhláška č. 125/1993 Sb.	kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
Vyhláška č. 180/2015 Sb.	o zakázaných pracích a pracovištích
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)



Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
<u>Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:</u>	
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
ČEZd_ME_0300	Pravidla vstupu do objektů elektrických stanic ČEZ Distribuce, a. s.
VP_G_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti
<u>Předpisy ŘSD:</u>	
Směrnice 10-S-14.7	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (Pravidla BOZP na stavbách, Koordinátor BOZP)
Směrnice 10-S-14.8	Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
<u>Drážní předpisy</u>	
Zákon č. 266/1994 Sb.	Zákon o dráhách
Zákon č. 319/2016 Sb.	kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
Předpis Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Předpis Zam1	o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Předpis Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
SŽDC směrnice č. 49	Směrnice o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

**Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí****Energetika:****Dle zákona č.
79/1957 Sb.****Dle zákona č.
222/1994 Sb.****Dle zákona č.
458/2000 Sb.****Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:**

1. pro vodiče bez izolace
2. pro vodiče s izolací základní
3. pro závěsné kabelové vedení

10m	7m	7m
-	-	2m
-	-	1m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace
2. pro vodiče s izolací základní

15m	12m	12m
-	-	5m

Nad 110 kV do 220 kV včetně

20m	15m	15m
-----	-----	-----

Nad 220 kV do 400 kV

25m	20m	20m
-----	-----	-----

Nad 400 kV

-	-	30m
---	---	-----

Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně

-	-	2m
---	---	----

Zařízení vlastní telekomunikační sítě

1	1	1m
---	---	----

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně

1	1	1m
---	---	----

Nad 110 kV po obou stranách kabelu

3	3	3m
---	---	----

Elektrické stanice

- a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách
- b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí
- c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí
- d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění

-	-	20m
10	7	7m
-	-	2m
-	-	1m

Výrobní elektrárny

30	20	20m
----	----	-----

Plynárenství:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce
- b) u ostatních plynovodů a přípojek
- c) u technologických objektů

1m
4m
4m

Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby

až 200m

Teplárenství:**Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie**

2,5m

Výměníkové stanice

2,5m

Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102**Podzemního komunikačního vedení**

1,5m

Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

- a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně
- b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm

1,5m
2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4**Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky**

300m

Ostatní ochranná pásma:**Les od kraje porostu**

50m

Přírodní památky

50m

Dráhy – železniční trať

60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

**Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem**

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis



Příloha č. 5 – Situační výkres:

STAVEBNÍ OBJEKTY :

- SO 01 NEOPSÁZENO
- SO 02 NOVÁ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA DNA VPK
- SO 03 LOKÁLNÍ INJEKTÁŽ KYKLOPSKÉHO ZDIVA VPK A MPK
- 03.1. LOKÁLNÍ INJEKTÁŽ KYKLOPSKÉHO ZDIVA VPK
- 03.2. LOKÁLNÍ INJEKTÁŽ KYKLOPSKÉHO ZDIVA MPK
- SO 04 OBNOVA PKO OCELOVÝCH PRVKŮ VPK A MPK
- 04.1. OBNOVA PKO OCELOVÝCH PRVKŮ VPK
- 04.2. OBNOVA PKO OCELOVÝCH PRVKŮ MPK
- SO 05 LOKÁLNÍ REPROFILACE BETONU OBTOKŮ MPK A SANACE TRHLIN MPK
- 05.1. LOKÁLNÍ REPROFILACE BETONU OBTOKŮ MPK
- 05.2. LOKÁLNÍ SANACE TRHLIN OBTOKŮ MPK
- SO 06 LOKÁLNÍ REPROFILACE OBSLUŽNÝCH PLAT

PROVOZNÍ SOUBORY :

- PS 01 TECHNOLOGICKÁ ČÁST STROJNÍ

LEGENDA :

SJ1, STP1



GEOLOGICKÉ VRTY

ODLEHČOVACÍ A ČERPAČÍ VRTY

HRANICE KATASTRÁLNÍCH OZEMÍ

HRANICE KN

HRANICE KN VNITŘNÍ

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

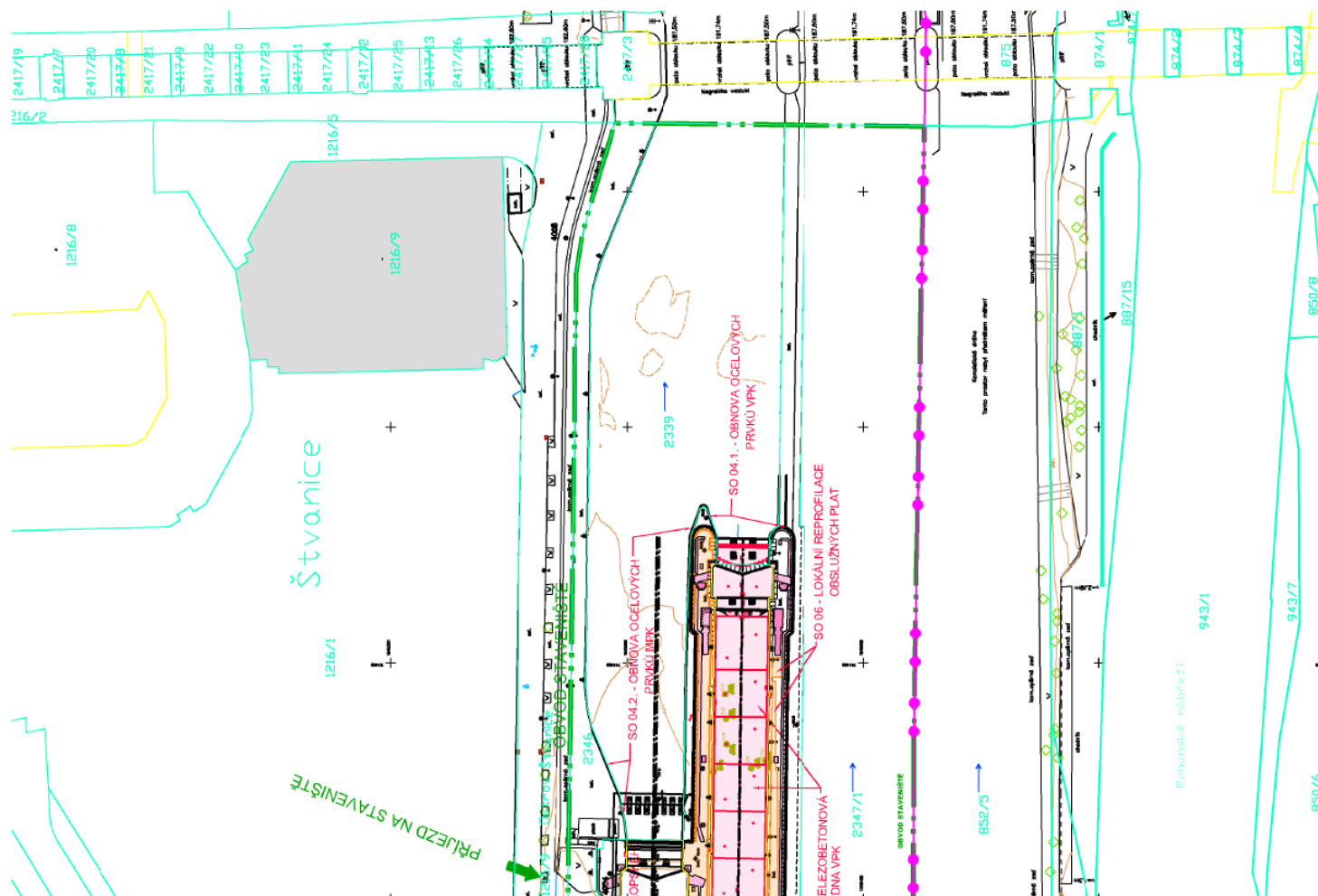
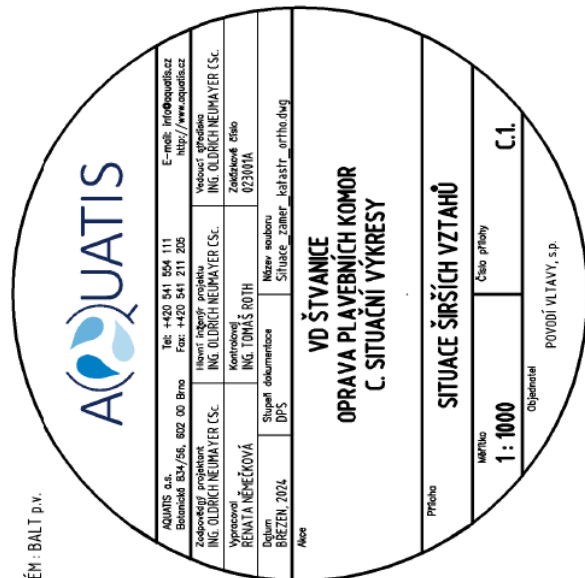
NAVROVÁNÉ OPRAVY

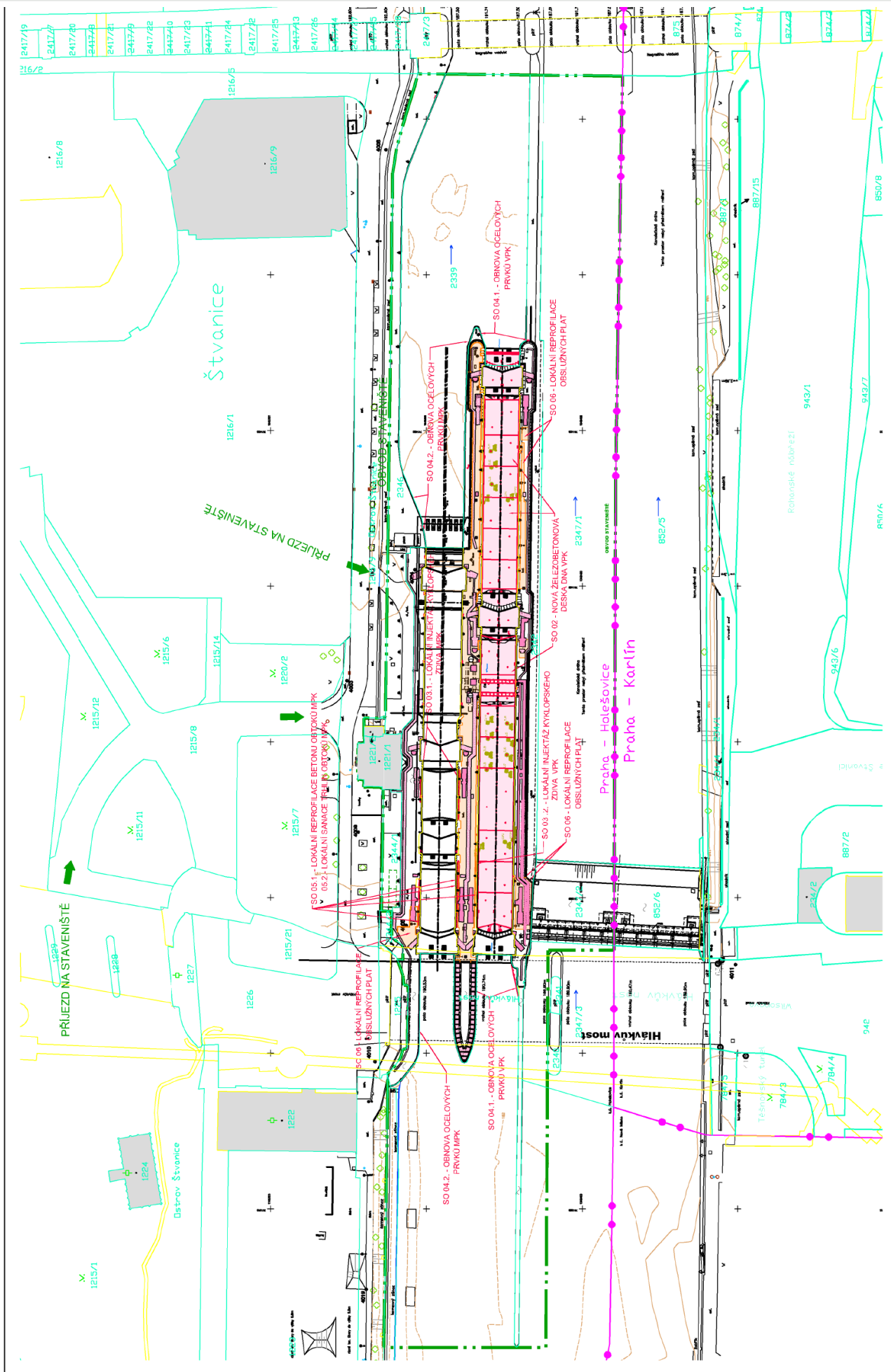
OBVOD STAVENIŠTĚ

PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALI p.v.

KÓTOVANO V m







Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi

Příloha č. 7 – vzor informování koordinátora o zvolených pracovních a technologických postupech dle § 16 z.č. 309/2009 Sb.

Poznámka:

*Pro hlavního zhotovitele Objednatel = Zadavatel, pro subdodavatele Objednatel = firma, pro kterou budou práce vykonávány.

Informovat Koo BOZP je ze zákona povinen písemně každý zhotovitel v celé dodavatelské a subdodavatelské řadě.

Informace zhotovitele o pracovních a technologických postupech:

- Řešení rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
- Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)

Vyplněné zaslat nejméně 8 dní před zahájením samotných prací zhotovitelem na e-mail:@manifold.cz

Informování koordinátora BOZP o zvolených pracovních a technologických postupech zhotovitele (dodavatele)

(podle § 16 zák. 309/2006Sb.)

Název stavby			
Místo stavby			
Objednatel*			
Označení dokumentu			
Společnost		OZO v prevenci rizik	
Sídlo		Kontakt	e-mail
IČ			tel.
Zodpovědná osoba			
Kontakt	tel.		e-mail
Zhotovitel (dodavatel) bude na staveništi provádět tento druh pracovní činnosti:			
Práce budou prováděny podle TePř:			
Zhotovitel (dodavatel) bude vykonávat činnost na staveništi v termínu:			
Zhotovitel (dodavatel) se bude v rámci výkonu své činnosti pohybovat po staveništi v těchto prostorech (objektech):			
Zhotovitel (dodavatel) se bude pro svoji činnost využívat tyto stavební mechanismy, technická zařízení a nářadí:			
Zhotovitel (dodavatel) se bude pro svoji činnost využívat tyto dočasné pracovní, pomocné a ochranné konstrukce:			
Rizika vznikající při pracovním postupu a opatření k jejich odstranění:			
Zhotovitel si na dílčí specializované práce najal podle § 43a, event. §§307a-309 Zákoníku práce pracovníky s náležitou odbornou způsobilostí od následujících zaměstnavatelů:			
Název firmy, adresa, IČ			

Datum:

.....

Podpis, razítko